

BIKUVAP FLOOR

Produktbeschreibung

Kapillarwassersperre aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Glasvlies- und Aluminium. Oberseite PP-Vlies hellgrau, Unterseite mit PP-Vlies schwarz. Längsseitige Überlappung mit schnellaktivierbaren Streifen und Abziehfolie ausgerüstet.

Produkteigenschaften

- ✓ lose verlegbar
- ✓ Träger Alu-Einlage (radondicht)
- ✓ Überlappungen mit Wärme aktivieren
- ✓ Wärmestandfestigkeit ≥ 60 °C
- ✓ S_D -Wert ~ 2200 m

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ Kapillarwassersperre unter schwimmenden Estrichen

Bauteil und Nutzung

- ✓ Boden über Erdreich, gegen aufsteigende Feuchtigkeit

Keine Empfehlung

- ✗ Untergrundrautiefe > 1.0 mm



Rolle	10 x 1.10 m
Dicke	2.0 mm ($\pm 10\%$)
Flächenbezogene Masse	2.3 kg/m ²

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Bezeichnung nach SIA		SIA 281		EVA 2.0 ts, ts
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine
Geradheit		EN 1848-1	mm/10m	E
Brandverhalten		EN 13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs		EN 12311-1	N/50 mm	500 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer		EN 12311-1	N/50 mm	400 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs		EN 12311-1	%	3 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer		EN 12311-1	%	3 ($\pm 15\%$)
Masshaltigkeit		EN 1107-1	%	≤ 0.4
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤ -20
Wärmestandfestigkeit		EN 1110	°C	≥ 60
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	s	EN 1931	m	2200

Hinweise

BIKUVAP FLOOR

Anwendungshinweis	Längsüberlappung sowie Kopfstoss mit Wärme aktivieren und mit Andrückrolle anpressen. Polymerbitumenbahnen, welche unter Druckbelastung stehen, z.B. unterhalb Mauerwerk, können ausölen (ausbluten). Die Anwendung bei Objekten mit Ausführungen ohne Zementüberzüge oder schwimmende Estriche ist nicht zu empfehlen.
Lagerung	Material vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Regen und Schnee schützen. Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.
Hinweis	Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.
